



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA(国際自動車連盟)公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

'86富士フレッシュマンレース第5戦

86年07月13日
EJSCO 右回り 4.441Km
大候 ぐもり
コース ウェット

予選結果

スタート 9時00分
フィニッシュ 9時15分
発表 9時55分

バルサー レース

順位	車番	クラス	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット	備考
1	1		青木 忠洋	島田鋳金ファイブオートバルサー	2'05"96	3	
2	3		大久保 健治	ファイブオートRS中春バルサー	2'06"25	3	競成順別6-21-
3	36		中村 勝幸	ウィナーMSバルサー	2'06"25	5	3-1より順別決定
4	13		長谷川 百大	スプリント ジェット バルサー	2'06"93	5	
5	27		花村 正	OZAWA・POWERバルサー	2'07"36	6	
6	22		水野 文則	こやた園芸ラングレー	2'07"57	6	
7	8		長嶋 智治	サニー静岡フォーミュラバルサー	2'07"58	7	
8	32		北條 浩志	伊東原鋳金工業ラングレーGT	2'08"12	7	
9	21		高橋 賢一	NDC-tokyo バルサー	2'08"15	8	
10	26		石井 昭二	Do Up '86バルサー	2'08"17	8	
11	7		泉 祥一郎	トキコ油器スネイル バルサー	2'08"23	9	
12	15		斎藤 保	川口屋食品RS島田板金バルサー	2'08"29	9	
13	29		平林 稔	クレイドル・大信精肉・バルサー	2'08"47	10	
14	6		神山 秀之	スネイルバルサー	2'08"58	10	
15	23		岡 和博	伊東フジオート原鋳金バルサー	2'08"83	11	
16	5		柳川 義則	カフエトレドのりものやバルサー	2'08"89	11	
17	12		武藤 茂夫	スプリント ベルノ大和バルサー	2'08"93	18	
18	17		根本 敏弘	ダイケンR T TENバルサー	2'08"99	18	
19	88		宇賀神 幸治	郷R・BSTスネイルバルサー	2'09"32	19	
20	30		関谷 泰弘	RSアイザワ バルサー	2'09"36	19	
21	2		新嶋 肇	島田鋳金SPセントラルバルサー	2'09"46	20	
22	43		沼沢 一幸	ニッサンバルサー	2'09"51	20	
23	20		井上 高則	津久井みのわモーターズバルサー	2'09"70	21	
24	39		近藤 克敏	TEAM・・ingバルサー	2'09"87	21	
25	28		小池 一正	マルシンESK電機バルサー	2'10"12	22	
26	59		府川 禎典	ファミスピード☆RTCバルサー	2'11"04	22	
27	19		馬場 一浩	N-TECH名古屋バルサー	2'11"22	23	
28	83		出羽 和美	ページワン真赤なバルサー	2'11"33	23	
29	34		早坂 勝弘	アトミック・ボンブバルサー	2'11"39	24	
30	38		加藤 登	武蔵興産小泉モーターズバルサー	2'11"40	24	
55			小池 智	571ニッサン バルサー	2'11"88		
69			峰尾 弘之	八王子峰尾アルミラングレー	2'12"05		
80			飯沼 静一	ページワン真赤なバルサー	2'12"42		
11			秋山 一彦	プライベート バルサー	2'12"47		
86			広田 哲也	プリンス・ピクオンラングレー	2'12"67		
25			鈴木 部雄	ガレージ高橋イエローバルサー	2'13"57		
16			古作 浩昭	フラワー花戸佐瀬鋳金バルサー	2'16"62		
35			鈴木 勲	ファースト・エース・バルサー	計測できず		
61			渡辺 正博	ベルウッドバルサー	出走せず		

参加台数 39台 出走台数 36台
予選通過基準タイム 2'43"99(130%)
平均時速 No.1 126.926Km/h

計時委員長

石正博

大会競技長

飯田貞夫

大会審査委員長

石正博